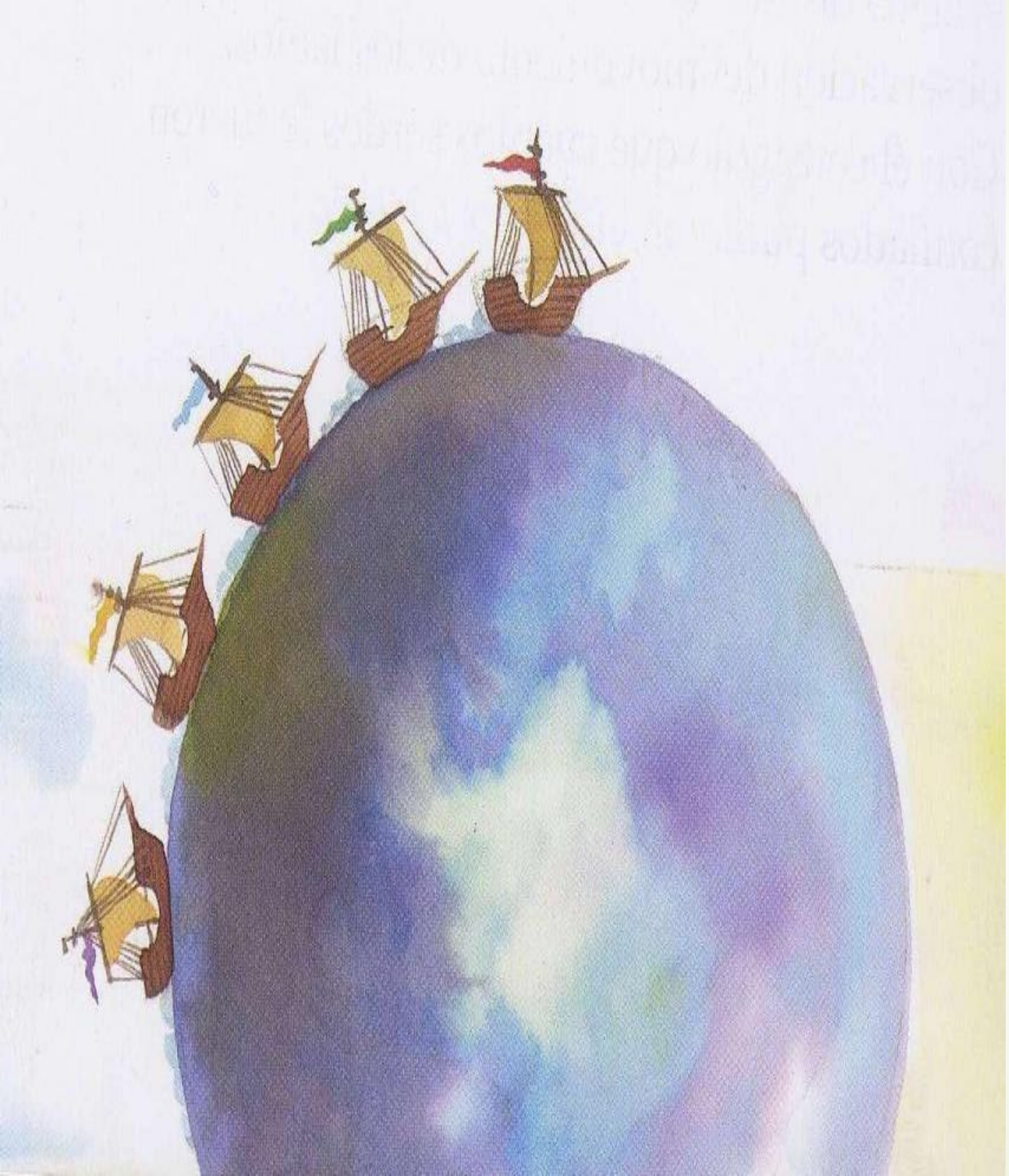


La vuelta al mundo de Elcano

Jesús Forrat Navarrete y Miguel de Andrés Martínez

Prof. Leandro Martínez Peñas

Deontología profesional e igualdad

15/10/2017

Curso 2017-2018

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

A finales del siglo XV finalizaba el proceso de la reconquista bajo el reinado de los Reyes Católicos. En este periodo las rutas comerciales con Asia eran escasas para los países de Europa Occidental. El comercio con India y China impulsaron el mercantilismo en el viejo continente. Sin embargo, las rutas comerciales de Asia estaban controladas por los Otomanos en el Mediterráneo tras la conquista de Constantinopla.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Debido a esto , los reinados de Castilla y Portugal se lanzaron a la búsqueda de nuevas rutas. Siendo Portugal el que encabezó esta empresa bordeando el continente africano con la expedición del Capitán Vasco da Gama.

En respuesta, Castilla protagonizó una expedición en busca de una ruta alternativa por el oeste. Cristóbal Colón bajo el mando de los buques Santa María , La Pinta y La Niña protagonizó uno de los acontecimiento históricos más determinantes de la humanidad. El descubrimiento por error del continente americano. Iniciando lo que se considera el periodo de Historia Moderna y despertando la fiebre de la época de los descubrimientos y los conquistadores.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Sin embargo no se había conseguido el objetivo inicial y el contacto con las indias seguía únicamente bajo el dominio portugués.

Por ello, el explorador Fernando de Magallanes, bajo la financiación de Castilla, emprendería el viaje alrededor del mundo para encontrar las islas Moluca, conocidas como las islas de las especias.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Fernando de Magallanes nació entorno al año 1481 en Sabrosa, Portugal. Con 25 años se enroló en la armada portuguesa destinada a la India y en 1513 estuvo destinado en África para luchar contra Marruecos donde fue herido en la pierna y abandona su puesto sin autorización lo que hace que le acusen de malversación y, pese a la absolución por el rey Manuel I, es expulsado de la corte.

Retirado del ejército y de la corte, siendo ya un experimentado marinero planeó un viaje hacia las islas Molucas bordeando por, el oeste, América. Sin embargo, este proyecto fue rechazado por la monarquía portuguesa.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

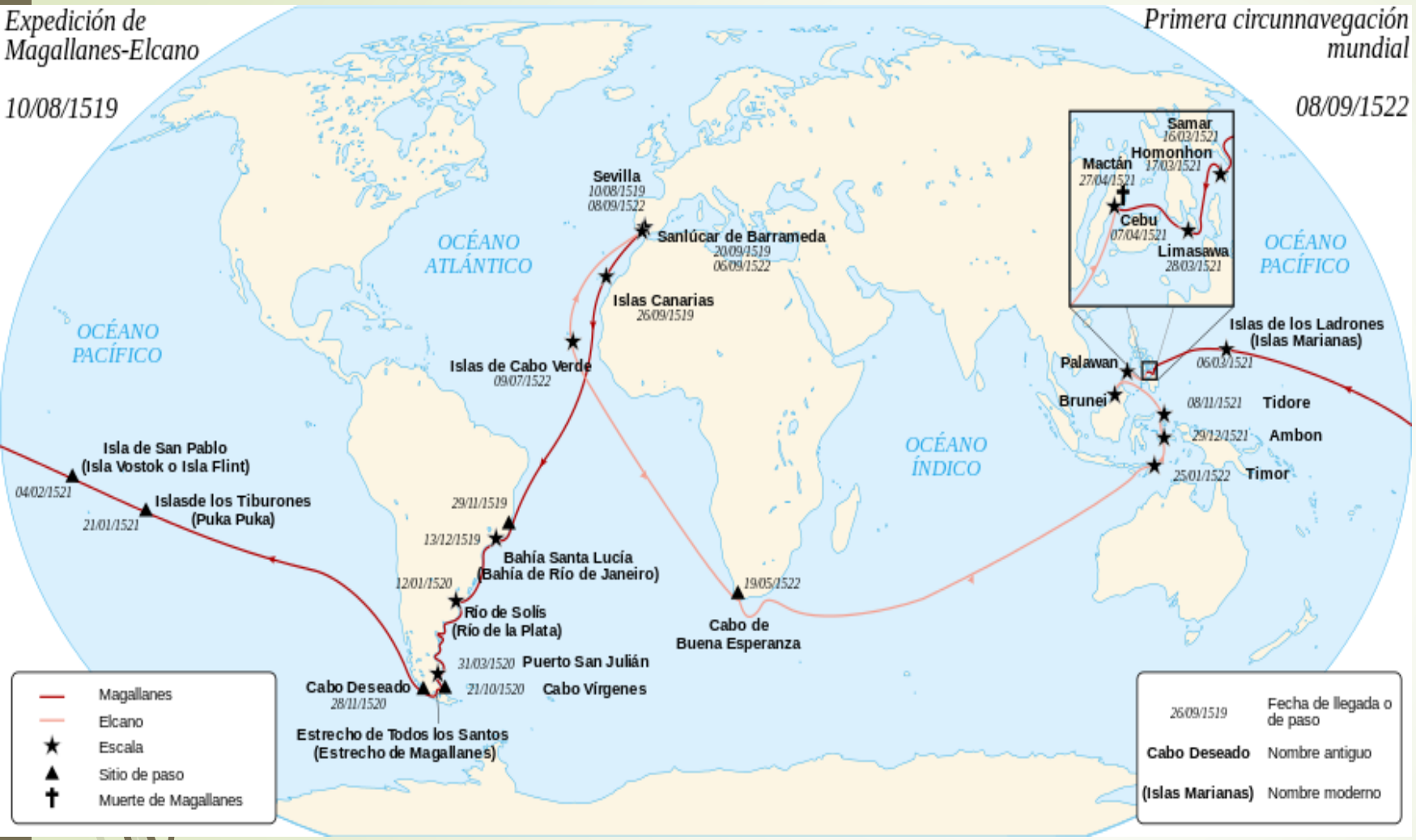
En 1517, Magallanes renuncia a la nacionalidad portuguesa y viaja a Sevilla donde le ofrece el proyecto al rey Carlos I quien lo considera interesante y le proporciona cinco navios.
En la tripulación de uno de los navios ,la Concepción, al mando del capitán Gaspar de Quesada, se encontraba Juan Sebastian de Elcano como maestre.

Elcano era un navegante vasco muy experimentado que había participado en las campañas del cardenal Cisneros en Argel y en Italia con el Gran Capitán.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

El 20 de Septiembre de 1519, los 5 barcos, la Trinidad, el San Antonio, la Concepción, la Victoria, y el Santiago, bajo el mando de Magallanes parten del puerto de Sanlúcar de Barrameda en Cádiz .

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA



Pasando por Tenerife, arriban a lo que sería Rio de Janeiro el 13 de diciembre, donde son recibidos alegremente por los nativos.

Llegan a Rio de Solís, el 10 de enero donde descubren que las cartas náuticas eran erróneas.

Echan anclas el 31 de Marzo en la bahía de San Julián, para invernar, ya que no querrían arriesgarse a saltarse el paso al Mar del Sur y por consecuencia, pasar el invierno en plena mar.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Ante la incertidumbre del cumplimiento del viaje, la escasez de provisiones y el malestar entre marineros españoles y portugueses.

El capitán Juan de Cartagena con apoyo de Luis Mendoza y Quesada y sus subordinados, entre ellos Elcano, hicieron un motín fallido contra Magallanes.

Como resultado de esta rebelión, se ejecutaron a Mendoza y Quesada y se abandonó en la isla a Cartagena. Al resto, se le perdonó.

La Santiago naufraga el 3 de mayo en el estuario del rio Santa Cruz por un temporal

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

La flota parte de la bahía de San Julián el 24 de agosto. El 18 de octubre arriban al rio de Santa Cruz. En esta parte del recorrido deserta La San Antonio y retorna a Sevilla. Ya en el Cabo de las Vírgenes, el 21de octubre inician el cruce del Estrecho de Todos los Santos (Estrecho de Magallanes) tras cuatro días, consiguen que las tres naos lo crucen y llegan al Oceano Pacífico el 28 de noviembre.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Prosiguieron el viaje a través de las islas. Pasaron a lo largo de la isla San Pablo, las islas Tiburones, las islas de los Ladrones, las de Samar (Filipinas) y las de Massaway, el 7 de abril llegan a Cebú, donde son emboscados por el rajá de la isla, perdiendo a Duarte Barbosa, el asignado a sucesor de Magallanes.

El 27 de abril de 1521 Magallanes cae muerto en Mactán contra la tribu de los Lapulapu. Magallanes pretendía ganarse el apoyo de un jefe indígena de la región, pero la empresa fracasó y el líder de la expedición encontró su final sin poder alcanzar las islas Molucas.

En la isla Mindanao Gonzalo Gómez de Espinosa fue elegido como jefe de la expedición y Elcano se convirtió en capitán de la Victoria.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Las numerosas bajas de la tripulación imposibilita la navegación de la Concepción y en mayo los expedicionarios deciden incinerarla.

El 8 de noviembre, los dos barcos restantes llegan a las islas Molucas. Demostrando que la teoría de Colón era correcta y que se podía alcanzar las Indias por el oeste.

La trinidad fue abordada por los portugueses sobreviviendo únicamente 20 marineros. Al quedar malograda se queda en el puerto de Tirode el 18 de septiembre.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

La Victoria, comandada por Elcano inicia en Tirode el viaje de regreso decidiendo bordear África en vez de por donde se había planeado.(América)

Atraviesan Ombay y salen de Timor el 12 de febrero, con un gran botín acumulado de todo el viaje.

Bordean el cabo de Buena Esperanza con dificultades por los temporales esperanza el 18 de mayo. En el recorrido los alimentos empezaron a escasear y la tripulación fue sucumbiendo.

Llegaron a las islas de Cabo Verde el 9 de julio.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Por fín llegaron a San Lúcar el 6 de septiembre y tras 14.000 leguas y 1083 días de viaje felices atracaron en Sevilla 18 tripulantes supervivientes el 8 de Septiembre de 1522.

Se había conseguido realizar la primera vuelta al mundo.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA

Bibliografía

Sánchez, G. *Magallanes y Elcano. Travesía al Fin del Mundo. La Escalofriante Epopeya de la Primera Vuelta al Mundo,* NOWTILUS.

Crespo-Francés, J.A. *La expedición Magallanes-Elcano en el 500 aniversario de la primera vuelta al mundo. Los dieciocho de la fama: primus circumdedisti me*

Thomas, H. (2005) *Rivers of Gold: The Rise of the Spanish Empire, from Columbus to Magellan,* Madrid : Random House.

Covo, J. (1997) *Historia, Espacio e Imaginario Lila : Presses Universitaires du Septentrion*

50Minutos.es (2016) *Magallanes: La primera vuelta al mundo* 50Minutos.es